



2017
CATALOGO
FUORIBORDO
SUZUKI



Si prega di leggere attentamente il Manuale d'uso e manutenzione e di utilizzare il fuoribordo in modo sicuro e responsabile. Suzuki incoraggia ad usare la vostra barca in modo sicuro e in pieno rispetto per l'ambiente marino.

Le specifiche tecniche standard e opzionali disponibili potrebbero variare da un mercato all'altro. Le immagini presenti in questo catalogo potrebbero fare riferimento a modelli non disponibili sul mercato nazionale. Pertanto, vi invitiamo a rivolgervi alla Rete Ufficiale dei Concessionari Suzuki Marine in Italia. Le informazioni e le illustrazioni riportate in questo catalogo si basano sulle caratteristiche tecniche dei motori fuoribordo al momento della stampa. Nell'ambito di una politica di costante aggiornamento del prodotto, Suzuki si riserva di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le caratteristiche tecniche, le opzioni e i modelli. Si riserva inoltre il diritto di sospendere la commercializzazione di alcuni modelli. Pertanto questo catalogo, che fornisce informazioni di carattere generale, non è un documento contrattuale.

Timbro del concessionario



INDICE

THE ULTIMATE 4-STROKE OUTBOARD	02-03
NUOVI COLORI E ADESIVI	04-05
LA SCELTA DEGLI ESPERTI	06-07
NUOVI DF175AP / DF150AP	08-09
GRANDE POTENZA V6 DRIVE BY WIRE DF300AP/250AP MECHANICAL DF250/225/200	10-11
4 CILINDRI IN LINEA AL TOP DRIVE BY WIRE DF200AP/175AP/150AP MECHANICAL DF200A/175/150	12-13
SPORTIVI E LEGGERI MECHANICAL DF140A/115A/100A/90A/80A/70A	14-15
COMPATTI E CON ELEVATE PRESTAZIONI MECHANICAL 60AV/40A	16-17
DIVERTIMENTO PORTATILE MECHANICAL DF30A/25A/20A/15A/9.9B	18-19
MECHANICAL DF9.9A/8A/6A/5A/4A/2.5	20-21
TECNOLOGIA SUZUKI	22-24
RICAMBI & ACCESSORI	25
SCHEDA TECNICHE	26-27

THE ULTIMATE 4-STROKE OUTBOARD

**EMOZIONI uniche e PRESTAZIONI ineguagliabili per
la massima SODDISFAZIONE dei nostri clienti.**

Abbiamo dedicato molto tempo per confrontare, sviluppare e collaudare i motori fuoribordo: abbiamo concluso che il motore fuoribordo ottimale è quello che offre all'utente emozione e soddisfazione. Per questo motivo, concentriamo le conoscenze, le competenze e le tecnologie più avanzate a nostra disposizione, per produrre i nostri fuoribordo con le migliori prestazioni possibili, per una durata maggiore, con una maggiore efficienza nel consumo di carburante e con un funzionamento più silenzioso. 50 anni dopo il lancio del suo primo motore fuoribordo, Suzuki, leader del settore con 8 Innovation Award, offre motori fuoribordo all'avanguardia tecnologica. Suzuki: da oltre 100 anni sul mercato e da oltre 50 anni protagonista del settore fuoribordo, è orgogliosa di continuare ad investire in ricerca e sviluppo tecnologico, per offrire prodotti che migliorino la qualità della vita dei propri clienti in tutto il mondo.

SUZUKI

I nuovi motori fuoribordo sono disponibili sia nel nuovo colore "Pearl Nebular Black" che in colorazione bianca.

Il nuovo colore "Pearl Nebular Black" e i fregi 3D donano ai fuoribordo nelle versioni drive-by-wire un look innovativo e moderno.



NEW DF175AP
DF150AP



DF200AP



DF300AP
DF250AP

DRIVE BY WIRE SERIES

NUOVI COLORI E ADESIVI

Il nuovo colore "Pearl Nebular Black" e i fregi 3D danno alla tua barca un look più innovativo e moderno, permettendo così di incontrare al meglio i gusti estetici dei nostri clienti.



DF2.5

NEW DF6A
DF5A
DF4A

DF9.9A
DF8A

DF20A
DF15A
DF9.9B

DF30A
DF25A

DF60AV
DF40A

DF90A
DF80A
DF70A

DF140A
DF115A
DF100A

DF175
DF150

DF200A

DF250
DF225
DF200

MECHANICAL SERIES

Dagli STATI UNITI



L'affidabilità è importante quando ci si occupa delle riprese per la TV numero uno per gli appassionati di pesca. Vorrei avere qualche sorprendente storia da raccontare a proposito di questi motori, ma dopo questi 5 anni trascorsi con Suzuki tutto quello che posso dire è che è un motore così affidabile da apparire "noioso"! Ogni qualvolta che salgo sul mio 24 BlueWave Pure Bay e premo il pulsante d'avviamento, ho la certezza di poter contare sull'impressionante coppia del motore, che spinge il battello senza incertezze, nonostante il peso dell'attrezzatura, del carburante e dei cameramen presenti a bordo. Al minimo è così silenzioso da dover controllare sul contagiri se il motore è acceso. Ah si... e devo cambiare l'olio ogni 100 ore. Quando sto girando Bigwater Adventures per Channel Outdoor, devo avere un motore affidabile al 100%, anche perchè 6 mesi di pianificazione vanno fatti in 1-4 giorni di riprese. Il tempo per me è denaro e con il mio Suzuki DF300 non ho problemi! È oltre la media nella sua classe, e tutto ciò di cui devi preoccuparti è eseguire la manutenzione programmata e non pensarci più. Questa è la mia esperienza con Suzuki.

Programma TV "Big Water Adventures"
Proprietario DF300AP
Marc Davis

Marc Davis

Dalla GRAN BRETAGNA



Come esploratore e biologo marino, lavorando spesso in condizioni estreme, il mio lavoro dipende veramente dal mio fuoribordo Suzuki.

La caratteristica fondamentale di qualsiasi motore fuoribordo è l'affidabilità e non ho mai trovato dei motori affidabili come Suzuki. Apprezzo la silenziosità del mio DF200AP; anche dopo innumerevoli ore di utilizzo, questo motore a quattro tempi continua a superare le mie aspettative in termini di peso e silenziosità.

Esploratore e biologo marino
scrittore di viaggi
Proprietario DF200AP
Monty Halls

Monty Halls

LA SCELTA DEGLI ESPERTI

I migliori navigatori di tutto il mondo scelgono i fuoribordo Suzuki per prestazioni e affidabilità.

Dalla FRANCIA



Dal 1980, sono un cliente Suzuki, con 2 barche da pesca dotate di 2 Suzuki DF300AP, e 1 Suzuki DF175. Abbiamo avuto 2 DF250, che sono stati sostituiti nel 2015 da 2 DF300AP dopo più di 3.000 ore di utilizzo. L'arrivo dei motori a 4 tempi ha portato grandi vantaggi, non trascurabili! La vita media è aumentata di 3 volte rispetto ai motori a 2 tempi, il consumo di carburante è nettamente dimezzato, così come la rumorosità e le emissioni di fumo! Questo tipo di motore nel nostro settore è necessario per poter spostare diverse tonnellate di ostriche per la lunga distanza. Deve essere un motore affidabile e duraturo. Ecco perché abbiamo usato un motore Suzuki V6 per 12 anni. Abbiamo usato altre marche in passato, ora Suzuki è la nostra scelta: i motori fuoribordo più affidabili sul mercato.

Coltivatori di ostriche
Proprietari DF300AP
Nicolas Mureau
Mathieu Mureau

Mureau Mathieu
Mureau Nicolas



MESSICO

NIGERIA



ITALIA



COLOMBIA

TAILANDIA



AUSTRALIA



NEW

DF175AP / 150AP

AL TOP DEI 4 CILINDRI IN LINEA



I nuovi motori fuoribordo DF175AP e DF150AP riprendono il progetto DF200AP, un quattro cilindri in linea che fornisce prestazioni e potenza paragonabili ad un motore V6, ma con caratteristiche di leggerezza e compattezza tipiche di un quattro cilindri da 2.867cm³ con rapporto di compressione di ben 10,2:1. Entrambi i motori fuoribordo dispongono delle migliori ed avanzate tecnologie Suzuki, sviluppate per aumentare le prestazioni.

GRANDE POTENZA V6

DRIVE BY WIRE SERIES

DF300AP
DF250AP

MECHANICAL SERIES

DF250
DF225
DF200



Suzuki ha prodotto il primo fuoribordo V6 a 4 tempi nel 2003. Grazie ai 14 anni di esperienza, i fuoribordo Suzuki V6 sono noti per le elevate prestazioni e per la grande affidabilità.

Tecnologia Collaudata

I motori fuoribordo V6 da 24 valvole hanno un cuore tecnologico, che comprende un doppio albero a camme in testa (DOHC) e iniezione elettronica del carburante. I modelli DF300AP, DF250AP e DF250 sono dotati del sistema di variatore di fase VVT (Variable Valve Timing) che offre una maggior coppia ai medi e bassi regimi mantenendo potenze elevate agli alti regimi, mentre i propulsori DF250 e DF225 sfruttano un sistema di iniezione multi-point per aumentare il rendimento alle alte velocità. Grazie alla bancata a V a 55° e al disassamento tra l'albero motore e l'asse di trasmissione essi risultano sorprendentemente compatti.

Suzuki Selective Rotation

Presente in anteprima mondiale sui modelli DF300AP e DF250AP, questa tecnologia innovativa permette al motore di funzionare sia come rotante (in senso orario) che come controrotante (in senso antiorario) semplicemente invertendo una polarità nel circuito elettrico ed installando l'elica adatta, risultando estremamente versatile.



Suzuki Precision Control

I modelli DF250/300AP sono dotati del sistema di controllo elettronico drive-by-wire, che offre un controllo preciso e morbido dei servomotori preposti al controllo dell'acceleratore e del cambio, a tutto vantaggio del piacere di guida con ogni condizione del mare.



DF300AP/DF250AP



Scopri di più

**PROGETTATI CON LE PIÙ AVANZATE TECNOLOGIE
PER RAGGIUNGERE PRESTAZIONI ELEVATE**

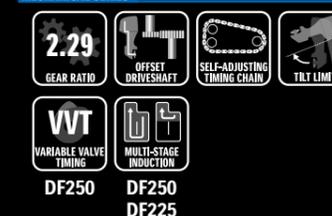


DRIVE BY WIRE SERIES



W = White Edition

MECHANICAL SERIES



DF250 DF250 DF225

4 CILINDRI IN LINEA AL TOP

DRIVE BY WIRE SERIES

DF200AP

NEW

DF175AP

NEW

DF150AP

MECHANICAL SERIES

DF200A

DF175

DF150



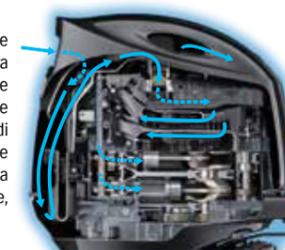
Pur con un'importante riduzione dei pesi e con "soli" 4 cilindri, il propulsore "BIG BLOCK" da 2.867cm³ può erogare la stessa potenza della versione V6. In aggiunta, la qualità del progetto si esprime anche grazie all'adozione delle collaudate tecnologie "Suzuki Selective Rotation" e "Suzuki Precision Control", già applicate sul DF200AP di pari cubatura. Tutto ciò per una guida confortevole e precisa in ogni condizione.

Rapporto di Compressione Più Elevato: 10,2:1

Seguendo l'esperienza che Suzuki ha maturato nella creazione di motori da gara in diverse discipline sportive, gli ingegneri hanno realizzato il motore quattro cilindri in linea DF175AP e DF150AP con l'elevato rapporto di compressione di 10,2:1. Un elevato rapporto di compressione produce un notevole miglioramento delle performance ed un incremento della potenza massima ottenibile da un motore di 2.867 cm³ di cilindrata.

Semi-Direct Air Intake System

Sotto la calandra dei nuovi DF200AP, DF200A, DF175AP e DF150AP, caratterizzata da un design moderno dal quale deriva un look innovativo, si nascondono soluzioni tecnologiche d'avanguardia. Incorporate nella calandra si trovano le prese d'aria del sistema Semi-Direct Air Intake System, in grado di fornire aria fresca al circuito di iniezione. La combinazione di questi sistemi è in grado di assicurare sempre la giusta quantità di aria in entrata e una temperatura ottimale, assicurando accelerazioni e prestazioni massime elevate.



Flusso d'aria

Caratteristiche

I motori DF200AP, DF175AP e DF150AP sono inoltre dotati di sistema Drive By Wire, del sistema Suzuki Precision Control e del sistema Suzuki Selective Rotation, che permette di convertire la rotazione dell'elica in direzioni opposte.

IN GRADO DI FORNIRE LE PRESTAZIONI E LA POTENZA TIPICA DI UN MOTORE V6, UTILIZZANDO UNA CONFIGURAZIONE PIÙ LEGGERA E COMPATTA A QUATTRO CILINDRI



DF200AP



DF175AP



DF150AP



DF200A



DF175

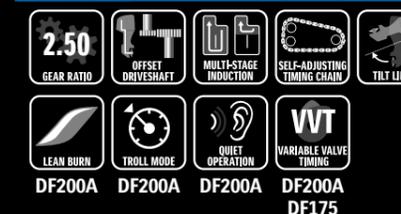


DF150

DRIVE BY WIRE SERIES



MECHANICAL SERIES



DF200A DF200A DF200A DF200A DF175

W = White Edition

SPORTIVI E LEGGERI

MECHANICAL SERIES

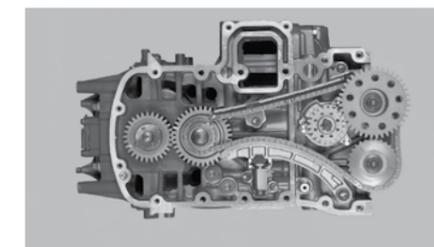
- DF140A
- DF115A
- DF100A
- DF90A
- DF80A
- DF70A



Lo specifico rapporto di trasmissione ottenuto grazie all'albero di trasmissione disassato, assicura potenza e velocità, mentre il sistema Lean Burn riduce i consumi, per un motore più economico ed ecologico.

Riduzione del Rapporto in Due Stadi

A partire dal DF70A, i fuoribordo Suzuki sono dotati di un rapporto di riduzione in due stadi, progettato per sviluppare una coppia elevata ed eccellenti prestazioni in termini di accelerazione e di velocità massima.



Albero di Trasmissione Disassato

I fuoribordo Suzuki a partire dal DF70A adottano un sistema di dissasamento dell'albero di trasmissione. Tale dissasamento fa sì che una parte della massa del propulsore sia avanzata rispetto ai motori che non dispongono di questa soluzione, con indubbi vantaggi di assetto del sistema battello/motore. Inoltre, la rapportatura degli ingranaggi preposti al dissasamento della trasmissione permette di ridurre drasticamente la rotazione dei componenti della trasmissione ben prima della coppia conica presente nel piede, riducendo così gli stress meccanici e le vibrazioni durante la navigazione.

DF90A/DF80A/DF70A



Scopri di più

POTENTE, AFFIDABILE E INCREDIBILMENTE MANEGGEVOLE, QUESTA GAMMA VERSATILE È STATA PROGETTATA PER SODDISFARE LE ESIGENZE DEGLI APPASSIONATI MA ANCHE DEI PROFESSIONISTI



DF140A



DF115A



DF100A



DF90A



DF80A



DF70A

MECHANICAL SERIES



MECHANICAL SERIES



W = White Edition

COMPATTI E CON ELEVATE PRESTAZIONI

MECHANICAL SERIES

DF60AV

DF40A



I nostri motori sono leggeri, compatti, con prestazioni elevate e consumi ridotti.

Catena della Distribuzione con Pretensionatore

Anche su questi motori dalle prestazioni elevate, la catena di distribuzione è immersa in un bagno di olio e non richiede manutenzione; inoltre presenta un pretensionatore idraulico che la mantiene perfettamente regolata in qualsiasi momento.



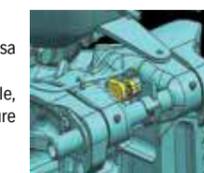
Suzuki Easy Start System

Il Suzuki Easy Start System è un Sistema che permette l'avviamento con un solo tocco della chiave, per una migliore gestione del sistema di avviamento.

Sistema di Regolazione Tilt

I DF40 e DF60AV sono provvisti di un sistema di interruzione della corsa del tilt, regolabile a seconda delle necessità.

Questo interruttore fa sì che, una volta settato nella posizione ottimale, il tilt si interrompa autonomamente prima del contatto con le strutture poppiere dell'imbarcazione.



Nuovo Modello "High Energy Rotation"

Il modello DF60AV è dotato di sistema "High Energy Rotation" che, grazie a un piede riprogettato e a un rapporto di trasmissione di 2.42:1, permette di installare eliche con diametro fino a 35,6 cm, adatte alla propulsione di imbarcazioni di grandi dimensioni e all'uso professionale.



Disponibili anche con guida a barra

FUORIBORDO COMPATTI CON ELEVATE PRESTAZIONI GARANTISCONO LA MIGLIOR VERSATILITÀ PER UNA VASTA GAMMA DI IMBARCAZIONI



DF60AV



DF40A

MECHANICAL SERIES



MECHANICAL SERIES



W = White Edition

DIVERTIMENTO PORTATILE

MECHANICAL SERIES

- DF30A
- DF25A
- DF20A
- DF15A
- DF9.9B



DF30A/DF25A



DF20A/DF15A/DF9.9B



Scopri di più

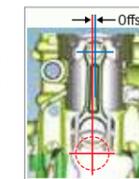
Alte performance, peso ridotto, dimensioni compatte e bassi consumi di carburante ...tutto in un unico motore!

Sistema di Iniezione di Carburante Senza Batteria

I modelli DF30A, DF25A, DF20A, DF15A e DF9.9B sono i primi motori fuoribordo dotati di sistema a iniezione di carburante senza batteria. Il sistema consente di avviare le imbarcazioni in maniera rapida e fluida e, grazie alla tecnologia Lean Burn Control, di diminuire i consumi di carburante e di ridurre le emissioni a tutti i regimi.

Albero Motore Disassato

Il disassamento dell'albero motore rispetto all'asse del cilindro permette di ridurre la pressione laterale sulla parete del cilindro durante il movimento del pistone all'interno del cilindro stesso. Il movimento del pistone risulta quindi più fluido, a vantaggio dell'efficienza di funzionamento. (DF30A e DF25A)



Bilancieri con Cuscinetti

I modelli DF30A e DF25A sono i primi motori fuoribordo nelle rispettive categorie a utilizzare cuscinetti a rulli sulla superficie di contatto dell'albero a camme, sia sulle valvole di aspirazione che su quelle di scarico. Il cuscinetto trasforma il contatto tra albero a camme e bilanciere dalla tradizionale azione di scorrimento a un'azione volvente, riducendo l'attrito nel funzionamento del bilanciere.



Sistema di Aspirazione Diretta e Ventilazione del Motore

Il nuovo design della calandra, con l'ampia presa d'aria frontale garantisce un'abbondante ventilazione del vano motore e permette il corretto apporto d'aria al collettore d'aspirazione, che è di tipo diretto.



Suzuki Lean Burn Control System

La potente centralina da 32 bit, che monitora in tempo reale le condizioni del motore, gestisce ad ogni istante il corretto volume di carburante iniettato seguendo i parametri preimpostati dall'algoritmo Lean Burn, riducendo significativamente i consumi, soprattutto a regime di crociera.

LEAN BURN

I PROGETTISTI SUZUKI PENSANO IN GRANDE ANCHE QUANDO SVILUPPANO MOTORI COMPATTI



MECHANICAL SERIES



MECHANICAL SERIES



DIVERTIMENTO PORTATILE

MECHANICAL SERIES

DF9.9A

DF8A

NEW
DF6A

NEW
DF5A

NEW
DF4A

DF2.5



DF6A/DF5A/DF4A



Scopri di più

LEGERI, COMPATTI E FACILI DA USARE



DF9.9A

DF8A

NEW
DF6A

NEW
DF5A

NEW
DF4A

DF2.5

MECHANICAL SERIES

Questi motori sono leggeri e compatti, facili da utilizzare e ben progettati.

I nuovi DF6A, DF5A E DF4A sono dotati delle innovative tecnologie Suzuki.

Leggeri e Compatti

Oltre ad un aspetto più elegante, i nuovi motori DF6A, DF5A e DF4A vantano un peso ridotto, pari a 23.5 kg per la versione con gambo corto. Il peso leggero, il più basso della categoria, migliora notevolmente la portabilità e la manovrabilità dei motori.

Possibilità di stoccaggio in 3 posizioni

I nuovi sistemi di lubrificazione ed alimentazione presenti sui nuovi DF6A, DF5A e DF4A, permettono un sicuro stoccaggio del motore indifferentemente sui tre lati, senza che questo comporti trafilaggio di olio o carburante.



Facilità di Avviamento

Grazie ad un sistema con valvola di non ritorno nel circuito carburante, l'avviamento è sempre pronto, anche dopo lo stoccaggio del motore in posizione orizzontale.



Peso Ridotto

Il più piccolo fuoribordo Suzuki disponibile è il DF2.5, un motore portatile a 4-tempi che pesa solo 13.5kg (gambo corto). Una scelta eccellente per motorizzare piccoli tender, il piccolo DF2.5 è disponibile anche nella versione gambo lungo.

TECNOLOGIA SUZUKI

LEADER DEL SETTORE NEI MOTORI A 4 TEMPI CON 8 INNOVATION AWARD, SUZUKI OFFRE MOTORI FUORIBORDO CHE PERMETTONO DI GODERE DI OGNI ISTANTE TRASCORSO IN MARE IN MODO PIÙ PIACEVOLE.

POTENZA PROPULSIVA

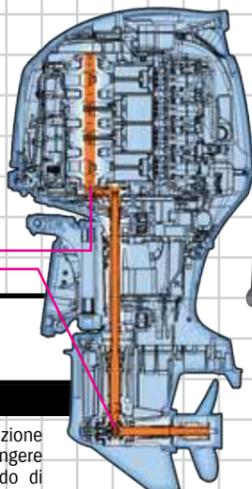


ALBERO DI TRASMISSIONE DISASSATO

A PARTIRE DAL DF70A

Suzuki è l'unico produttore di motori fuoribordo ad adottare un sistema di dissasamento dell'albero di trasmissione rispetto all'albero motore. Tale dissasamento migliora la distribuzione del peso del motore verso il centro della barca, con indubbi vantaggi di equilibratura del sistema battello/motore. Inoltre, la rapportatura degli ingranaggi preposti al dissasamento della trasmissione permette di ridurre drasticamente la rotazione dei componenti della trasmissione ben prima della coppia conica presente nel piede, riducendo così gli stress meccanici e le vibrazioni durante la navigazione.

Riduzione primaria : 30:36=1.20
Riduzione secondaria : 12:25=2.08



2.50
GEAR RATIO

2-STAGE GEAR REDUCTION

A PARTIRE DAL DF70A

Questi fuoribordo sono inoltre dotati di una funzione di riduzione in due stadi, progettata per raggiungere un elevato rapporto di riduzione e sono in grado di sviluppare una coppia elevata per eccellenti prestazioni in termini di accelerazione e di velocità massima.

Total : 2.50:1 **DF200A**

MODELLI APPLICABILI

MODELLO	DF70A/80A/90A	DF100A/115A/140A	DF150 (AP)/175 (AP)/200A(P)	DF200/225/250	DF250AP/300AP
RAPPORTATURA PIEDE	2.59:1	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1

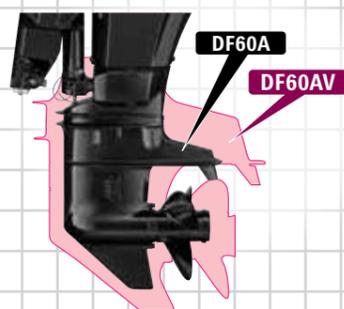


NUOVO MODELLO "HIGH PERFORMANCE"

DF60AV

Il nuovo modello "High performance" (DF60AV) utilizza piedi maggiorati e con rapporto di trasmissione di 2,42:1, che garantisce elevatissimi valori di coppia, trasmessa in acqua tramite eliche da 14".

DF60AV vs. DF60A

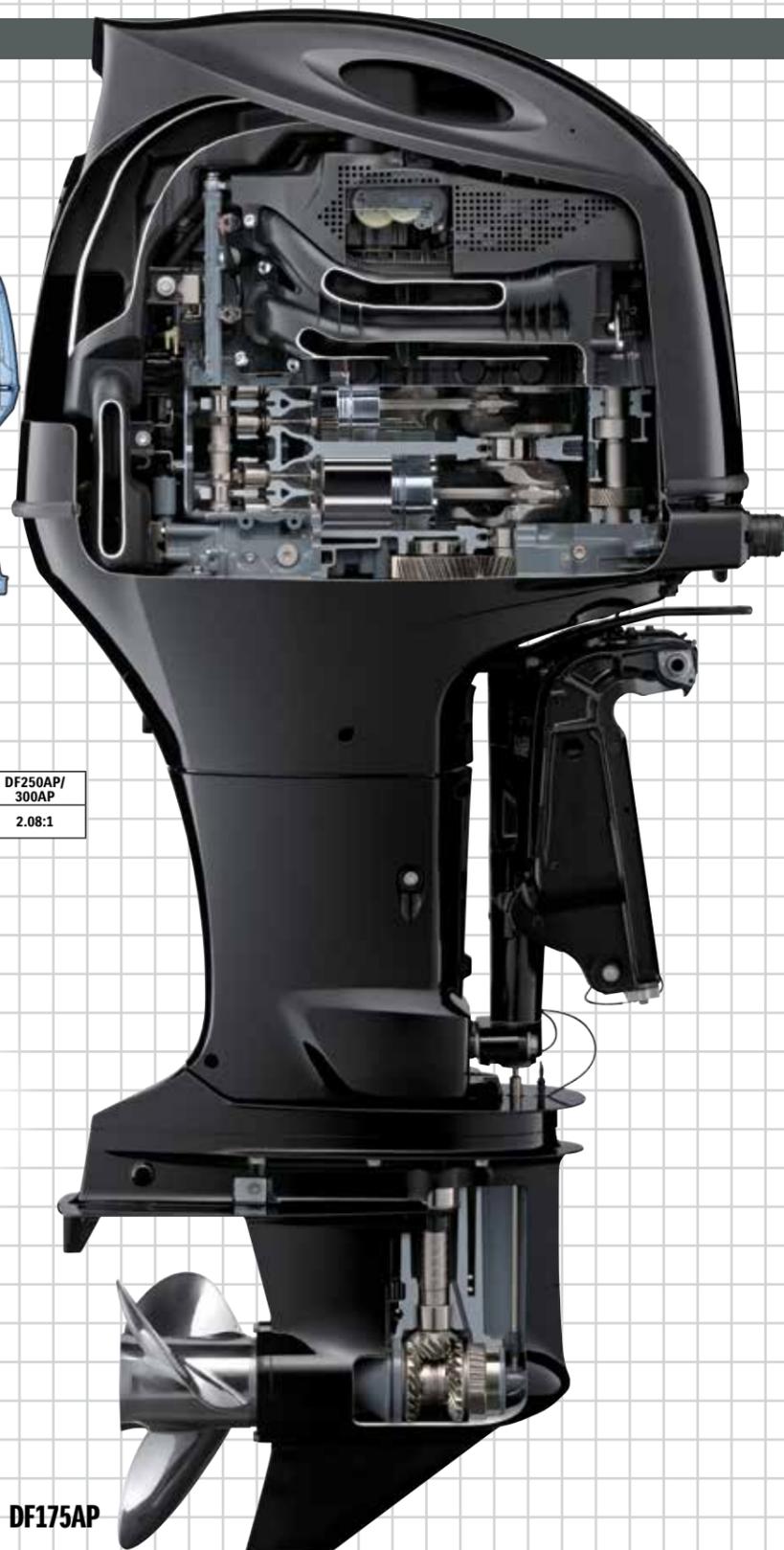


MODELLO	DF60AV	DF60A
RAPPORTATURA PIEDE	2.42	2.27



VARIATORE DI FASE (VVT)

Gli alberi a camme dai profili aggressivi, conferiscono elevata potenza e ottime performance anche agli alti regimi. Inoltre, introducendo il variatore di fase Suzuki VVT si è incrementato il valore di coppia, migliorando le prestazioni sia in fase di accelerazione, sia ai bassi e medi regimi di rotazione del motore.



DF175AP



COLLETTORI D'ASPIRAZIONE A LUNGHEZZA VARIABILE

DF250, DF225, DF200AP, DF200A, DF175AP, DF175, DF150AP, DF150

Il sistema "Multi Stage Induction" sviluppato da Suzuki consiste nel controllo elettronico dei collettori di aspirazione che sono stati sdoppiati, in modo da ottenere percorsi a lunghezza differenziata e selezionabile tramite elettrovalvola a seconda del regime di rotazione del motore. Ai bassi regimi il volume ottimale d'aria entra nella camera di combustione attraverso i condotti lunghi, garantendo elevati valori di coppia, mentre ai regimi più elevati l'aspirazione viene deviata sul percorso più corto e diretto, favorendo un veloce raggiungimento della potenza massima.

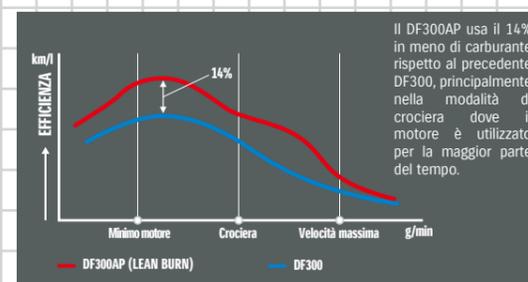
EFFICIENZA DEL CARBURANTE



LEAN BURN

Modelli dal DF9.9B al DF300AP eccetto per DF250, DF225, DF200, DF175, DF150

L'efficienza dei consumi è importante sia per chi naviga per passione sia per chi lo fa per professione. La nostra tecnologia "Lean Burn" è in grado di prevedere il fabbisogno di carburante in base alle condizioni operative, fornendo al motore il rapporto carburante/aria ottimale. Il sistema è stato progettato per garantire un notevole risparmio di carburante, soprattutto alle velocità di crociera. I dati rappresentati nel grafico sono ottenuti con test a condizioni uniformi.



I risultati possono variare in base alle condizioni di design della barca, dimensioni, peso, condizioni, meteo, etc.



INIEZIONE DI CARBURANTE ELETTRONICA SENZA BATTERIA

DF30A, DF25A, DF20A, DF15A, DF9.9B

I tecnici Suzuki hanno progettato un sistema di iniezione di carburante completamente nuovo per i modelli DF30A, DF25A, DF20A, DF15A e DF9.9B. Simili concettualmente a quelli applicati sulle motorizzazioni maggiori, i componenti dell'alimentazione permettono una perfetta gestione del carburante anche in fase di avviamento e senza l'ausilio di una batteria.

AFFIDABILITÀ



DISTRIBUZIONE A CATENA CON TENDITORE AUTOMATICO

DF40A AND UP

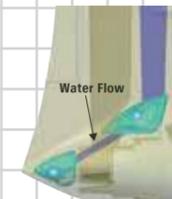
La catena è immersa in un bagno di olio e non richiede manutenzione; presenta inoltre un pretensionatore idraulico che la mantiene perfettamente regolata in qualsiasi momento. Semplice, efficiente ed esente da manutenzione.



DOPPIE PRESE D'ACQUA NEL PIEDE

DF300AP, 250AP

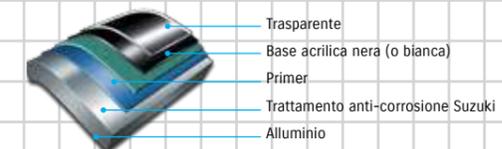
L'adozione di doppie prese d'acqua garantisce un costante ed abbondante apporto di acqua al motore, con ovvi vantaggi nel raffreddamento del propulsore, inoltre permette un sicuro passaggio di acqua in caso di navigazione in acque basse o limacciose, limitando inoltre la possibilità di ostruzione delle prese stesse da parte di corpi estranei.



FINITURA SUZUKI ANTICORROSIONE

TUTTI I MODELLI

Suzuki protegge i suoi motori con la speciale Finitura Suzuki Anticorrosione. Applicato direttamente sulla lega d'alluminio, assicura la massima aderenza del rivestimento alla superficie. Dopo questo trattamento, seguono la stratificazione con un primer epossidico e uno strato di finitura nera o bianca, su cui il processo termina con un rivestimento in fibra acrilica trasparente. Questo si rivela particolarmente efficace per proteggere tutte le parti in lega di alluminio del fuoribordo costantemente a contatto con l'acqua salata.



STANDARD ELEVATI

TUTTI I MODELLI

Le tecnologie avanzate dei motori Suzuki a 4 tempi offrono un funzionamento più pulito e più efficiente. La nostra tecnologia rispetta gli standard conformi alla Direttiva 2003/44/EC emessa dal Parlamento Europeo (RCD - Recreational Craft Directive) in materia di imbarcazioni da diporto e ha ottenuto un rating di tre stelle dal California Air Resources Board (CARB).



EURO 1
Emissions Standards
(EU Directive
2003/44/EC) Label



CARB Three-Star Label

TECNOLOGIA SUZUKI

INNOVAZIONE

SUZUKI PRECISION CONTROL

Il nostro sofisticato sistema drive-by-wire permette il controllo del motore senza l'attrito e la resistenza caratteristici dei cavi telecomando meccanici. Esso conferisce controllo preciso e morbido, con cambiate istantanee e decise, soprattutto ai bassi regimi e durante le manovre. Il sistema può essere configurato con installazioni singole, doppie, triple o quaduple, nonché con stazioni doppie. In combinazione con il sistema "Lean Burn" contribuisce a migliorare l'efficienza dei consumi a tutti i regimi.



SUZUKI SELECTIVE ROTATION

La funzione del motore fuoribordo controrotante, in caso di installazione multipla, è quella di bilanciare le forze in acqua, migliorando il controllo dell'imbarcazione. Il piede Suzuki Selective Rotation è stato introdotto per la prima volta nel modello DF300AP. Da oggi anche il DF250AP, DF200AP, DF175AP e DF150AP godono di questa nuova tecnologia. Il sistema è caratterizzato da un piede innovativo in grado di invertire la rotazione dell'elica, a seconda del tipo di installazione, eliminando così la necessità di acquistare un motore controrotante. Sarà sufficiente utilizzare l'apposito ponticello elettrico per attivare la funzione sinistrorsa con la conseguente adozione dell'elica adeguata.



FACILITÀ DI UTILIZZO

SISTEMA DI REGOLAZIONE TILT

SU TUTTI I MODELLI PROVVISI DI TRIM E TILT IDRAULICO, A PARTIRE DAL DF40A

Al fine di proteggere l'imbarcazione e la calandra dai danni causati da un'eccessiva elevazione del motore in fase di tilt, i motori Suzuki sono provvisti di un sistema di interruzione della corsa in elevazione, regolabile a seconda delle necessità. Questo interruttore fa sì che, una volta settato nella posizione ottimale, il tilt interrompa autonomamente la corsa prima del contatto con gli ingombri di poppa.



Sistema di regolazione tilt

FUNZIONAMENTO SILENZIOSO

DF200AP, DF200A, DF175AP, 150AP

I motori Suzuki fuoribordo a quattro tempi sono da sempre noti per il loro funzionamento eccezionalmente silenzioso. I tecnici della Suzuki progettano i motori adattando e sviluppando nuove soluzioni per renderli sempre più silenziosi. Nella comparazione

8 INNOVATION AWARD PER I MOTORI SUZUKI

TUTTI I MODELLI

L' "INNOVATION AWARD", assegnato ogni anno dalla NMMA (National Marine Manufacturers Association), è considerato uno dei premi più prestigiosi per l'innovazione tecnologica del settore. Tra tutti i nuovi prodotti del settore, viene premiato il prodotto che mostra la leadership tecnologica rappresentando un vero vantaggio per il cliente. Dal 1987 con il DT200 Exanté e fino al 2014 con il DF30A / DF25A, Suzuki Marine ha ricevuto il premio "Innovation Award" otto volte. Sette di questi premi sono stati assegnati a motori fuoribordo quattro tempi, rendendo Suzuki il produttore mondiale più premiato del settore.



PREMI

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 / 1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 / 2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP / 2014: DF30A & DF25A

tra il DF200A e altri fuoribordo di pari potenza, i risultati mostrano chiaramente che il DF200A è più silenzioso di qualsiasi altro motore sul mercato. Il sistema di scarico dei gas è da sempre identificato come una delle fonti di maggior rumore del motore, tuttavia anche il circuito di aspirazione contribuisce alla rumorosità, soprattutto in accelerazione. Il DF200A/DF200AP incorpora quindi una camera di risonanza in grado di smorzare il rumore proveniente dall'aspirazione.

SUZUKI TROLL MODE SYSTEM (OPZIONALE)

A PARTIRE DAL DF40A ECCETTO DF250, DF225, DF200, DF175 e DF150

Questo sistema di facile utilizzo permette di regolare il regime del motore a partire dal valore di regime di minimo fino a 1200 giri, con variazioni di 50 giri. Il sistema è monitorabile direttamente dalla strumentazione digitale, o con gli strumenti analogici a doppia scala.

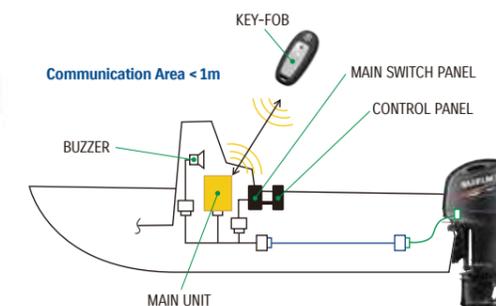


Scopri di più

RICAMBI E ACCESSORI

SISTEMA DI AVVIAMENTO SENZA CHIAVE: SUZUKI KEYLESS START SYSTEM

L'innovativo sistema di avviamento senza chiave, consiste in un telecomando in grado di trasmettere un codice di accesso al sistema di avviamento del motore. È sufficiente averlo con sé, sicuro nella vostra tasca, per avviare il motore fuoribordo in modo semplice e intuitivo. Il sistema rappresenta inoltre un ottimo antifurto poiché in assenza del telecomando il motore è protetto da un sistema immobilizer. Il telecomando è inoltre galleggiante e a tenuta d'acqua, per facilitarne il recupero in caso di caduta accidentale in acqua.



NUOVO INDICATORE MULTIFUNZIONE

Questo strumento di nuova generazione è dotato di display a colori e permette di visualizzare tutte le informazioni relative alle prestazioni su un'unica schermata. In qualsiasi momento è possibile passare dalla visualizzazione analogica a quella digitale e alla visualizzazione diurna/notturna.



DIURNO



NOTTURNO

SPECIFICHE

- Display a colori da 3,5"
- Dimensioni: 105 mm (lunghezza) x 105 mm (larghezza) x 16 mm (altezza)
- Visualizzazione della diagnostica
- Facilità di installazione e impostazione foro da 85 e grande dado in resina
- Coperchio di protezione compreso
- Protocollo NMEA2000
- Modello applicabile: dal DF9.9B al DF300AP
- Consumo [l/h, gph] (istantaneo e medio)
- Miglia [km/l, mpg] (istantaneo e medio)
- Durata navigazione [h], Distanza [km, M, NM]
- Ore motore, Voltaggio, Temperatura acqua ed altro...

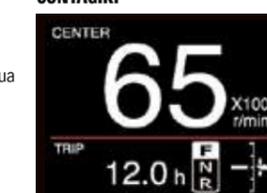
* Per visualizzare la velocità sono necessari il sensore di velocità o il modulo GPS

CONTAGIRI ANALOGICO E INDICATORE VELOCITÀ

Posizione motore Motore rpm di velocità



CONTAGIRI



KIT DI MANUTENZIONE

I kit di manutenzione Suzuki comprendono tutti i ricambi originali previsti per gli interventi di manutenzione ordinaria, come previsto dal Manuale d'uso e manutenzione.



SCHEDE TECNICHE

NEW

NEW

MODELLO	DF300AP**/250AP**	DF250**/225**/200**	DF200AP**	DF200A**	DF175AP**/150AP**	DF175**/150**	DF140A**	DF115A**/100A	DF90A/80A/70A	DF60AV	DF40A	DF30AT/25AT	DF30ATH/25ATH	DF30AR/25AR	DF30AQH/25AQH	DF30A/25A	DF20AT/15AT/9.9BT	DF20ATH/15ATH/9.9BTH	DF20AR/15AR/9.9BR	DF20A/15A/DF9.9B	DF9.9AR/8AR	DF9.9A/8A	DF6A/5A/4A	DF2.5					
VERSIONE GAMBO mm	X: 635 XX: 762	L: 508** X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635	S:381 L:508	S: 381 L: 508	S: 381** L: 508	S: 381 L: 508	L: 508 L: 508**5	S: 381**7 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381** L: 508 X: 635**	S: 381**10 L: 508 X: 635**10	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381**11 L: 508	L: 508**12 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	
AVVIAMENTO ELETTRICO	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico/Manuale	Elettrico/Manuale	Manuale	Elettrico/Manuale	Manuale	Elettrico/Manuale	Elettrico/Manuale	Elettrico/Manuale	Manuale	Elettrico/Manuale	Manuale	Manuale	Manuale	Manuale	Manuale	Manuale		
PESO Kg *1	X: 290 XX: 299	L: 264** X: 275 XX: 284	L: 236 X: 241	L: 235 X: 240	L: 236 X: 241	L: 232 X: 237	L: 179 X: 184	L: 182 X: 187	L: 156 X: 160	L:115 X:118	S:102 L:104	S: 71 L: 72	S: 73**6 L: 74	S: 63 L: 64	L: 73 L: 70**5	S: 65**7 L: 63	S: 62 L: 63	S: 52.5**8 L: 54.5 X: 57**	S: 53.5**10 L: 55.5 X: 58**10	S: 47 L: 49	S: 48 L: 45	S: 44 L: 45	S: 41**11 L: 43.5	L: 46**12 L: 41.5	S: 39 L: 41.5	S: 24 L: 25	S: 13.5 L: 14		
TIPO MOTORE	DOHC 24-Valve		DOHC 16-Valve		DOHC 16-Valve			DOHC 12-Valve			OHC			OHC			OHC			OHC		OHV							
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	Multi-Point Sequenziale (EFI)											Battery less Multi-Point Sequenziale (EFI)											Carburatore		Carburatore				
N° DI CILINDRI	V6 (55°)		4 (in linea)		4 (in linea)		4 (in linea)		4 (in linea)		3 (in linea)		3 (in linea)			2 (in linea)			2 (in linea)		1		1						
CILINDRATA cm³	4.028	3.614	2.867	2.867	2.044	1.502	941	490	327	208	138	68	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0		
ALESAGGIO X CORSA mm	98 x 89	95 x 85	97 x 97	97 x 97	86 x 88	75 x 85	72.5 x 76	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	60.4 x 57.0	
POTENZA MASSIMA kW	DF250AP: 184.0 DF300AP: 220.7	DF200: 147.0 DF225: 165.0 DF250: 184.0	147.0	147.0	DF150: 110.0 DF175: 129.0	DF100A: 73.6 DF115A: 84.6 DF140A: 103.0	DF70A: 51.5 DF80A: 58.8 DF90A: 66.2	DF40A: 29.4 DF60AV: 44.1	DF25A: 18.4 DF30A: 22.1	DF9.9B: 7.3 DF15A: 11.0 DF20A: 14.7	DF8A: 5.9 DF9.9A: 7.3	DF4: 2.9 DF5: 3.7 DF6: 4.4	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	
RANGE DI UTILIZZO OTTIMALE g/min	DF250AP: 5.500-6.100 DF300AP: 5.700-6.300	DF200: 5.000-6.000 DF225: 5.000-6.000 DF250: 5.500-6.100	5.500-6.100	5.500-6.100	DF150: 5.000-6.000 DF175: 5.500-6.100	DF100A: 5.000-6.000 DF115A: 5.000-6.000 DF140A: 5.600-6.200	DF70A: 5.000-6.000 DF80A: 5.000-6.000 DF90A: 5.300-6.300	DF40A: 5.000-6.000 DF60AV: 5.300-6.300	DF25A: 5.000-6.000 DF30A: 5.300-6.300	DF9.9B: 4.700-5.700 DF15A: 5.000-6.000 DF20A: 5.300-6.300	DF8A: 4.700-5.700 DF9.9A: 5.200-6.200	DF4: 4.000-5.000 DF5: 4.500-5.500 DF6: 4.750-5.750	5.250-5.750	5.250-5.750	5.250-5.750	5.250-5.750	5.250-5.750	5.250-5.750	5.250-5.750	5.250-5.750	5.250-5.750	5.250-5.750	5.250-5.750	5.250-5.750	5.250-5.750	5.250-5.750	5.250-5.750	5.250-5.750	5.250-5.750
STERZO	Telecomando											Tele-comando	Barra	Tele-comando	Barra	Tele-comando	Barra	Tele-comando	Barra	Tele-comando	Barra	Tele-comando	Barra	Barra	Barra	Barra	Barra		
CAPACITA' COPPA DELL'OLIO lt	8.0	8.0	8.0	8.0	5.5	4.0	2.7	1.5	1.0	0.8	0.7	0.38	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	
CAPACITA' SERBATORIO lt	-											25 (Optional)	25	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
SISTEMA DI ACCENSIONE	Transistorizzata											Digitale	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale	
ALTERNATORE	12V 54A	12V 54A	12V 44A	12V 44A	12V 40A	12V 27A	12V 19A	12V 14A	12V 12A	12V 6A	12V 10A	12V 6A	12V 5A (op.)	-	12V 14A	12V 14A	12V 14A	12V 14A	12V 14A	12V 14A	12V 14A	12V 14A	12V 14A	12V 14A	12V 14A	12V 14A	12V 14A	12V 14A	
SISTEMA DI AGGANCIAMENTO	Foratura specchio di poppa											Foratura specchio di poppa											Con morsetti						
DISPOSITIVO DI ASSETTO	Power Trim and Tilt											Power Trim and Tilt	Trim & Tilt manuale	Trim & Tilt a gas	Trim & Tilt manuale	Power Tilt	Trim & Tilt manuale	Trim & Tilt manuale	Trim & Tilt manuale	Trim & Tilt manuale	Trim & Tilt manuale	Trim & Tilt manuale	Trim & Tilt manuale	Trim & Tilt manuale	Trim & Tilt manuale	Trim & Tilt manuale	Trim & Tilt manuale		
RAPPORTO AL PIEDE	2.08:1	2.29:1	2.50:1	2.50:1	2.59:1	2.59:1	2.42:1	2.27:1	2.09:1	2.08:1	1.92:1	2.15:1	2.09:1	2.09:1	2.09:1	2.09:1	2.09:1	2.09:1	2.09:1	2.09:1	2.09:1	2.09:1	2.09:1	2.09:1	2.09:1	2.09:1	2.09:1	2.09:1	2.09:1
CAMBIO	Drive-by-wire	A-F-R	Drive-by-wire	A-F-R	Drive-by-wire	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	A-F-R	
SISTEMA DI SCARICO	Attraverso l'asse dell'elica											Attraverso l'asse dell'elica											Sopra l'elica						
POSSIBILITA' PASSO ELICA	15"-27.5"	15"-27.5"	17"-27.5"	15"-27.5"	15"-25"	13"-25"	9"-17"	9"-15"	7"-12"	7"-11"	6"-7"	5.3/8"	9"-15"	9"-15"	9"-15"	9"-15"	9"-15"	9"-15"	9"-15"	9"-15"	9"-15"	9"-15"	9"-15"	9"-15"	9"-15"	9"-15"	9"-15"	9"-15"	

*1: Peso a secco: escluso olio motore e elica, *2: Disponibilità Suzuki Selective Rotation, *3: Disponibilità versione controrotante, *4: Solo DF200, *5: Solo DF30AQH, *6: Solo DF25ATH, *7: Solo DF25A, *8: Solo DF20AT/DF9.9BT, *9: Solo DF9.9BT, *10: Solo DF9.9BTH, *11: Solo DF9.9AR, *12: Solo DF8AE.

NEW

NEW

NEW

MODELLO	DF300AP	DF250AP	DF250	DF225	DF200	DF200AP	DF200A	DF175AP	DF175	DF150AP	DF150	DF140A/115A/100A	DF90A/80A/70A	DF60AV	DF40A	DF30AT/25AT	DF30ATH/25ATH	DF30AR/25AR	DF30AQH/25AQH	DF30A/25A	DF20AT/15AT/9.9BT	DF20ATH/15ATH/9.9BTH	DF20AR/15AR/9.9BR	DF20A/15A/9.9B	DF9.9AR/8AR	DF9.9A/8A	DF6A/5A/4A	DF2.5	
COLORE	NERO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BIANCO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●*1	●*2	●	●														
SUZUKI SELECTIVE ROTATION	●	●				●		●		●																			
SUZUKI PRECISION CONTROL SYSTEM	●	●				●		●		●																			
RIDUZIONE DOPPIO STADIO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VVT - FASATURA VARIABILE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VSV - COLLETTORE ASPIRAZIONE VARIABILE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DISASSAMENTO ASSE DI TRASMISSIONE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ACCENSIONE DIRETTA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PRETENSIONATORE IDRAULICO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN CONTROL SYSTEM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SONDA LAMBDA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI EASY START SYSTEM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITATORE DI GIRI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
INDICATORE BASSA PRESSIONE OLIO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LAVAGGIO MOTORE RAPIDO CON ACQUA DOLCE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI TROLL MODE SYSTEM	○	○				○	○	○		○		○	○	○	○														
PIEDE HIGH TRUST (DA LAVORO)																													
INTERRUTTORE SICUREZZA TILT	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
STOCCAGGIO IN 3 POSIZIONI																													
SGANCIAMENTO ACQUE BASSE																													
DOPPIE PRESE ASPIRAZIONE ACQUA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DI CORROSIONE	●	●	●																										